

Chiptuning, Eco, Naprawa Dpf, Fap, Współpraca, 3 Lata Gwarancji!

CHIPTUNING pozwala na optymalizację sygnałów sterujących, co powoduje zwiększenie elastyczności i efektywności pracy silnika w pełnym zakresie obrotowym. Jako rezultat otrzymujemy bezpieczny wzrost mocy w silnikach turbo diesela do 20%

CHIPTUNING pozwala na optymalizację sygnałów sterujących, co powoduje zwiększenie elastyczności i efektywności pracy silnika w pełnym zakresie obrotowym. Jako rezultat otrzymujemy bezpieczny wzrost mocy w silnikach turbo diesela do 20%, a momentu obrotowego do 25%, należy pamiętać że dla uzyskania elastyczności pojazdu ważniejszym czynnikiem jest podniesienie i wymodelowanie przebiegu momentu obrotowego w pełnym zakresie, a nie jak uważa większość nie doświadczonych użytkowników podniesienie mocy (KM). Średnie zużycie paliwa jest mniejsze, pod warunkiem zachowania dotychczasowego stylu jazdy. Przed wyłączeniem procedury obsługi filtra DPF ze sterownika silnika, należy udrożnić układ wydechowy, poprzez wycięcie lub udrożnienie mechaniczne. Dzięki zapleczu mechanicznemu wycinamy filtry DPF, tak aby wszystko wyglądało ja w oryginale, czyli przed zabiegiem! Nie będzie problemu podczas przeglądów corocznych! Po usunięciu filtra samochody dalej spełniają normy spalin obowiązujące w Polsce, ich poziom zanieczyszczeń jest 5 razy mniejszy niż dozwolony. Dla samochodów, które mają zamiar podróżować do krajów gdzie wymagana jest norma Euro 5, jest możliwość wstawienia dodatkowego katalizatora. Następnie usuwamy elektronicznie funkcję DPFu ze sterownika (komputra ECU). Używamy tylko legalnych i najlepszych rozwiązań! Używamy programy Swiftec! U większości konkurencji po wyłączeniu DPFu, nie będzie możliwości diagnozy samochodu! Nie narażaj się na koszty! Nie zakładamy żadnych emulatorów! Operacja bezinwazyjna wykonywana przez złącze OBD II, wyklucza w większości przypadków ingerencję w sterownik. Mail: wojtek-scheool@wp.pl Tel: 691092657

Date utworzenia: 07-11-2013